

Stavba:	<b>PARKOVISKO PRI BD ŠTVRŤ SNP 77 AŽ 89 V TRENČIANSKYCH TEPLICIACH</b>
Zákazkové číslo:	70-0537-2020
Archívne číslo:	A 070/2020
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice

## 1.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1.1 Architektonické a stavebné riešenie

#### 1. Identifikačné údaje

Názov:	<b>PARKOVISKO PRI BD ŠTVRŤ SNP 77 AŽ 89 V TRENČIANSKYCH TEPLICIACH</b>
Stupeň dok.:	Projekt pre stavebné povolenie a dopravné určenie
Miesto:	Trenčianske Teplice, ul. Štvrť SNP
Katastr. územie:	k.ú Trenčianske Teplice
Parcelné číslo:	KN-C 687/1
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice
Spracovateľ PD:	PIA STAMAT, s.r.o. Olbrachtova 20/912, 911 01 Trenčín

#### 2. Charakteristika územia stavby

Projekt na základe objednávky investora rieši statickú dopravu pozdĺž železničnej trati pri bytových domoch č. 77 až 89 na sídlisku štvrť SNP v Trenčianskych Tepliciach. Súčasný parkovací státiť a jestvujúca jednosmerná komunikácia sprístupňujúca parkovacie miesta, ktoré sú v zlom technickom stave a svojou veľkosťou nezodpovedajú normovým požiadavkám. Dažďová voda na spevnených plochách pre parkovanie nie je odvedená do kanalizácie. Počas dažďov sú kaluže vody z dôvodu nerovnosti povrchov, spádovania a chýbajúcej dažďovej kanalizácie. Z tohto dôvodu je navrhnutá rekonštrukcia týchto parkovacích státiť a komunikácie. Súčasťou rekonštrukcie bude aj úprava chodníka šírky 1,8m po ľavej strane jednosmernej komunikácie. V rámci úprav budú vybudované nové plochy pre smetné nádoby. Prevedie sa doplnenie trvalého dopravného značenia. Všetky stavebné úpravy budú prebiehať na parcele č. 687/1 ktorej vlastníkom je Mesto Trenčianske Teplice.

#### 3. Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie projektu pre stavebné povolenie boli tieto podklady:

- Objednávka investora,
- Geodetické polohopisné a výškopisné zameranie,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Jednania so zástupcom investora,
- Kópia katastrálnej mapy M 1:1000

**Platné normy a technické predpisy:**

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6125	Stavba vozoviek – stabilizované podklady
STN 73 6126	Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
TS 0502	Navrhovanie tuhých a polotuhých vozoviek
TP 4/2005	Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
 Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení

**4. Použité mapové a geodetické podklady**

- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov, resp. vytýčené
- katastrálna mapa riešeného územia v digitálnej forme.

**5. Technické riešenie****5.1 Súčasný stav**

Súčasný parkovacie státa prístupné z miestnej komunikácie pozdĺž železničnej /električkovej/ trate pri bytových domoch č. 77 až 89 na sídlisku štvrť SNP v Trenčianskych Tepliciach sú zo zatravnovacej betónovej dlažby. Na povrchu sa v období dažďov drží voda a voda z miestnej asfaltovej komunikácie, na ktorú sa státa napájajú, nemá kam odtekať. Šírka komunikácie 3,50m pre kolmé parkovacie státa nezodpovedá normovým požiadavkám. Medzi parkovacími státami sa nachádzajú spevnené betónové plochy pre kontajnery, ktoré sú ohraničené betónovými svahovkami.

**5.2 Navrhované riešenie**

V rámci rekonštrukcie sú navrhované parkovacie státa dĺžky 5,0m z betónovej dlažby a navrhované rozšírenie asfaltovej komunikácie na šírku 4,50 m. Jestvujúci chodník pozdĺž ľavej strany jednosmernej komunikácie sa na vyznačenom úseku vybúra a vybuduje sa nový chodník z betónovej /zámkovej/ dlažby šírky 1,80 m. Dĺžka pri šikmých parkovacích miestach bude 4,40 m. V rámci stavebných úprav budú vybudované nové spevnené plochy pre smetné nádoby tiež z betónovej dlažby. Typ betónovej dlažby určí investor v spolupráci s projektantom pri realizácii stavby. Odvodnenie všetkých spevnených plôch a komunikácie bude cez navrhované uličné vpusty do jednotnej kanalizácie.

V rámci projektu sa prevedie doplnenie trvalého dopravného značenia pre parkovanie a označenie obojsmernej jazdy pre bicykle na komunikácii.

**5.3 Zemné a búracie práce**

Súčasťou výstavby spevnených plôch sú zemné práce celej navrhovanej trasy spevnených plôch. Zemné práce zahŕňajú výkopy. Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového

a výškového vedenia trás. Výkopové svahy sú navrhnuté v sklone 1:1. Z priečných rezov bola stanovená kubatúra zemných prác.

Pri výstavbe sa vyťaží zemina a to nasledovne:

- výkop zeminy hr.200-300mm pod pôvodnou zatrávňovacou dlažbou na ploche cca 1662m<sup>2</sup> (415,5m<sup>3</sup>)
- výkop zeminy hr.200-300mm pod pôvod. bet. plochou pod smetnými nádobami na ploche cca 103m<sup>2</sup> (25,75m<sup>3</sup>)
- výkop zeminy hr.250mm pod novým cestným obrubníkom na ploche 225m<sup>2</sup> (56,25m<sup>3</sup>)
- výkop zeminy hr.300mm okolo obrubníka nového chodníka na ploche 265m<sup>2</sup> (79,5m<sup>3</sup>)

Spolu sa vyťaží zemina o objeme 577m<sup>3</sup>, z ktorej časť sa použije na spätné zásypy okolo obrubníkov a na teréne úpravy (38m<sup>3</sup>). Zbytok zeminy sa uloží na dočasnú zemnú skládku na pozemkoch investora a následne sa odvezie na skládku.

Nevhodné podložie sa v prípade nedostatočnej únosnosti do hĺbky 0,3m od zemnej pláne stabilizuje cementom (pridaním 3-4% cementu).

Počas realizácie je nevyhnutné zabrániť premočeniu zeminy v podloží spevnených plôch. Zemné práce preto požadujeme realizovať len za suchého počasia. V prípade daždivého počasia musí pred pokračovaním prác, najprv dôjsť k vysušeniu zeminy. Zhutňovanie dažďom alebo snehom premočenej zeminy, alebo zamrzutej zeminy je nepripustné.

Podložie pod pojazdnými spevnenými plochami bude zhutnené na únosnosť určenú modulom pružnosti zeminy pre stredné ročné podmienky v hodnote min.  $E_{def} = 60\text{MPa}$  a pre pochôdne spevnené plochy (chodníky) na hodnotu min.  $E_{def} = 45\text{MPa}$ . Miera zhutnenia bude preukázaná doskovou zaťažovacou skúškou.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5°C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od krajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu  $E_{def,2}$  statickou zaťažovacou skúškou. Pomer  $E_{def,1}/E_{def,2}$  musí byť menší ako 2,5.

Ryhy po pokládke inžinierskych sietí v priestore spevnených plôch musia byť zhutnené a v hĺbke 0,30m pod pláňou spevnených plôch a musí byť dosiahnutá hodnota min.  $D=95\%$  PS. Zemné teleso spevnených plôch musí zodpovedať norme STN 73 6133.

### **Búracie práce:**

Pri výstavbe bude rozsah búracích prác nasledovný:

- zarezať asfaltovú vrstvu cesty okolo obrubníka a prídlažby v hrúbke 50mm na dĺžke 763m.
- zarezať asfaltovú plochu chodníka v mieste jednotlivých vstupov do bytového domu v hrúbke 100mm na dĺžke 65,5m.
- sfézovať vrchnú vrstvu asfaltu cesty okolo obrubníka a prídlažby š.600mm, hr.50mm; celková plocha: 454m<sup>2</sup>
- sfézovať ložnú vrstvu asfaltu cesty okolo obrubníka a prídlažby š.250mm, hr.50mm; celková plocha: 184m<sup>2</sup>
- sfézovať asfaltovú vrstvu chodníka hr.50mm; celková plocha: 731m<sup>2</sup>
- odstránenie betónového podkladu chodníka hr.150mm; celková plocha: 731m<sup>2</sup>
- odstránenie štrkovej vrstvy chodníka hr.150mm; celková plocha: 731m<sup>2</sup>
- odstránenie betónovej zatrávňovacej dlažby; celková plocha: 1662m<sup>2</sup>
- odstránenie štrkovej vrstvy pod zatrávňovacou dlažbou hr.150mm; celková plocha: 1662m<sup>2</sup>
- odstránenie betónovej plochy pod smetnými nádobami hr.150mm; celková plocha: 103m<sup>2</sup>

- odstránenie štrkovej vrstvy hr.150mm; celková plocha: 103m<sup>2</sup>
- odstránenie krajného radu betónových svahových tvaroviek 750x280x200mm vrátane odstránenia betónovej vrstvy š.280mm, h.330mm; celková dĺžka: 410m
- odstránenie betónovej prídlážby rozmerov 80x250x500mm vr. odstránenia jej betónového lôžka š.450mm, h.150mm; celková dĺžka: 378,5m
- odstránenie cestných obrubníkov 150x260x1000mm vr. odstránenia ich betónové lôžka š.350mm, h.150mm; celková dĺžka: 356m
- odstránenie bet. vrstvy komunikácie okolo obrubníkov a prídlážby š.250mm, hr.200mm; celková dĺžka: 736m
- odstránenie štrkovej vrstvy pod obrubníkom š.400mm, hr.200mm; celková dĺžka: 356m
- odstránenie štrkovej vrstvy pod prídlážbou š.500mm, hr.300mm; celková dĺžka: 380m
- rozobratie chodníka z betónovej dlažby + odstránenie štrk. lôžka hr.200mm na ploche 3m<sup>2</sup>
- odstránenie spomaľovacieho prahu dl.3m - 2ks.
- odstránenie ocelevej konštrukcie prašniakov z trubkových profilov - 4ks.

### ***Sadové úpravy:***

Navrhované sadové úpravy budú plniť funkciu hygienickú a estetickú. Zatrávnenie s osiatím trávnej zmesi sa zrealizuje okolo chodníka na ploche 231m<sup>2</sup>

### **5.4 Smerové pomery**

Smerové vedenie komunikácie kopíruje pôvodné vedenie, spôsob parkovania ostáva zachovaný. Plochy pre smetné nádoby (6 plôch) ostávajú na pôvodnom mieste.

### **5.5 Sklonové pomery**

Pozdĺžny sklon komunikácie sa nemení, rozšírenie sa prevedie v sklone jestvujúcej nivelety vozovky. Pričný sklon komunikácie ostáva zachovaný, rozšírenie sa prevedie v 2% sklone, prípadne sa prispôbi podľa potreby tak, aby bol dodržaný minimálny sklon na odvodnenie. Pričný sklon parkovacích státí a plôch pre kontajnery kopíruje sklon vozovky komunikácie, pozdĺžny sklon je navrhnutý 1% so sklonom smerom ku komunikácii, kde sú navrhnuté nové uličné vpusty. Základný priečny sklon chodníka sú 2%, v miestach vstupov do vchodov bytových domov je sklon chodníka upravený tak, aby bol zabezpečený bezbariérový prechod z chodníka na vozovku .

### **5.6 Šírkové usporiadanie**

***Parkoviská sú navrhnuté pre parkovanie osobných automobilov skupiny 1 (podskupiny 02 – veľké osobné automobily).***

#### ***Parkovacie státi P01 až P121***

Šírka kolmých parkovacích státí je osovo 2,50m medzi vodorovným dopravným značením. Dĺžka státí je 5,0m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí.

Šírka kolmých parkovacích státí pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu je min. 3,50m. Dĺžka týchto státí je 5,0m.

#### ***Parkovacie státi P122 až P127***

Kolmá šírka šikmých parkovacích státí je osovo 2,50m medzi vodorovným dopravným značením. Kolmá dĺžka státí je 4,40m spolu so zapusteným cestným obrubníkom oddeľujúcim komunikáciu od parkovacích státí.

Chodníky sú šírky 1,80m vrátane obrubníkov.

### 5.7 Konštrukcia vozovky a priečne usporiadanie

Odvodnenie povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vyspádovaním do uličných vpustí nachádzajúcich sa na komunikácii.

#### **Skladba A: Asfaltobetónová vozovka, rozšírenie**

Asfaltový betón modifikovaný	ACo11,PMB 45/80-75; I;	50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m <sup>2</sup> )	C50B4	
Asfaltový betón modifikovaný	AC116,PMB 45/80-75; I;	50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m <sup>2</sup> )	C50B4	
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	200 mm

Podklad zhutniť na  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

**Spolu:** 500mm

Celková plocha pre skladbu A: 867m<sup>2</sup>

Vozovka je navrhnutá podľa typového katalógu konštrukcií vozoviek pre skupinu dopravného zaťaženia  $N_{c100} \max 12.10^6$  pre tepelný odpor vozovky  $R_v = 0,2757 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$  a modul pružnosti  $E_{def} \geq 60 \text{ MPa}$ .

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným v množstve 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

#### **Trvalo pružná zálievka – celková dĺžka 1480m**

#### **Skladba B: Parkovisko**

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	80 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	180 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	200-250 mm

Podklad zhutniť na  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

**Spolu:** 500-550mm

Celková plocha pre skladbu B: 1680m<sup>2</sup>

#### **Skladba C: Chodník, plocha pre smetné nádoby**

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	60 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Drvené kamenivo	DK fr.(8-16)	100 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	150 mm

Podklad zhutniť na  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

**Spolu:** 350mm

Celková plocha pre skladbu C: 630 + 90 = 720m<sup>2</sup>

#### **Skladba D: Štrková plocha**

Triedený štrk	TŠ fr.(8-16)	150 mm
Geotextília		
Dosypávka zeminou		150 mm

**Spolu:** 300mm

Celková plocha pre skladbu D: 34m<sup>2</sup>

### 5.8 Obrubníky

1. Betónové obrubníky oddelujúce komunikáciu od chodníka sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s

uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou vozovky. (501mb)

**1a.** Betónové obrubníky v mieste bezbariérových vstupov z chodníka na vozovku sú navrhnuté cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, zapustené, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou vozovky. (54mb)

**1b.** Betónové obrubníky uložené na šikmo v mieste prechodu zo stojatého obrubníka (1.) na zapustený (1a.) sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na šikmo s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30-120mm nad úrovňou vozovky (26mb)

***Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 12/4cm (150x260x1000mm) – 581mb***

**2.** Betónové obrubníky uložené bezbariérovo po pravej strane v smere staničenia kvôli kolným parkovacím státiam sú navrhované cestné obrubníky (100x200x1000mm) so skosením 1,5/1,5 cm, farba sivá, zapustené pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=300mm, hr.=200mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 20mm nad úrovňou komunikácie

***Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 1,5/1,5cm (100x200x1000mm) – 388mb***

**3.** Na olemovanie chodníkov od zelene použijeme parkové obrubníky (50x200x1000 mm), osadené na stojato, uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=210mm, hr.=250mm.

***Celková dĺžka parkových obrubníkov – 396mb***

## **5.9 Odvodnenie navrhovaných spevnených plôch**

Odvodnenie spevnených plôch je riešené pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov do uličných vpustí a následne do dažďovej kanalizácie (dažďovú kanalizácia rieši samostatný časť PD 1.2 Dažďová kanalizácia)

## **5.10 Stavebné postupy**

Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

## **5.11 Vytýčenie objektu**

Výškopisné zameranie je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní. Projekt je vypracovaný v digitálnej forme, takže je možné súradnicovo vytýčiť ktorýkoľvek bod.

# **6. Dopravné značenie**

## **6.1 Trvalé zvislé dopravné značenie**

Jestvujúce zvislé dopravné značenie pre vyhradené parkovanie osôb so zdravotným postihnutím sa v prípade potreby posunie podľa novo navrhnutých vyhradených státí pre tieto osoby a jedno miesto sa doplní novou zvislou dopravnou značkou.

Zvislé dopravné značenie musí byť vyhotovené základného rozmeru, certifikované, reflexné, v súlade s STN 01 8020 a Vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,1m nad úrovňou vozovky. Presné vyhotovenie

graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

**Trvalé zvislé dopravné značenie:**

<b>272</b>	- Parkovanie	/1ks/
<b>253</b>	- Najvyššia dovolená rýchlosť „30“ km/h	/1ks/
<b>A.27</b>	- Symboly (osoby so zdravotným postihnutím)	/1ks/
<b>507</b>	- Nepatí pre (bicykle)	/1ks/
<b>514</b>	- Obojsmerná jazda cyklistov	/1ks/

**6.2 Trvalé vodorovné dopravné značenie**

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v súlade s STN 01 8020 a v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z o dopravnom značení. Vodorovné dopravné značenie musí byť zosúladené so zvislým dopravným značením.

**Trvalé vodorovné dopravné značenie:**

<b>620</b>	- Vyšrafovaný priestor	
<b>622</b>	- Parkovacie miesto (kolmé státie, šikmé státia)	(š.125mm) dl.627m
<b>622</b>	- Parkovacie miesto (5x vyhradené státie)	(š.125mm) dl.85m

*Rozmiestnenie navrhovaného zvislého a vodorovného trvalého dopravného značenia je graficky znázornené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie ako v.č.11. - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.*

**6.3 Dočasné dopravné značenie**

Pred uskutočnením stavebných úprav a počas celej výstavby sa zrealizuje dočasné dopravné značenie, ktoré bude potrebné vypracovať do času začatia stavebných prác a to podľa plánu organizácie výstavby a technologických postupov vybraného dodávateľa. Počas stavebných prác je potrebné usmerniť cestnú dopravu dočasným dopravným značením. Návrh a odsúhlasenie dočasného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom zabezpečí investor resp. zhotoviteľ stavby. Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

**Všeobecné podmienky pre umiestnenie DDZ**

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie DDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje. Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z a Vyhlášky MV SR č.30/2020.

DDZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja DDZ je od hrany vozovky 0,3m. DDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min.2,0m nad úrovňou vozovky. DDZ sa musí odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a DDZ stratili svoje opodstatnenie. Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborne znála osoba (organizácia).

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na ceste, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu PDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Dopravné značenie bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bude umiestnené iba na nevyhnutnú dobu a bude riadne udržiavané.

Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu.

Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

## 7. Vplyv stavby na životné prostredie

*Za odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti je zodpovedný stavebník a je povinný s nimi nakladať tak, aby neohrozoval životné prostredie. Odpadové látky vznikajúce pri výstavbe budú zatriedené podľa zákona č.365/2015 Z.z.*

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení. Kategorizácia a zneškodnenie odpadov musí byť zaistené podľa zákona č. 365/2015 Z.z., zákona o odpadoch.

Pri dodržaní legislatívnych opatrení pri nakladaní s odpadmi nepredpokladáme negatívne vplyvy na okolité zložky životného prostredia. Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby budú v prevažnej miere zhodnotené, nezahodnotené odpady vzniknuté pri realizácii stavby budú odvázané na riadnu skládku odpadov.

## 8. Riešenie z hľadiska BOZP

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov.

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.